

AdBlue® - was ist das?

AdBlue® ist der Markenname für eine wasserklare, synthetisch hergestellte 32,5 %-ige Lösung von hochreinem Harnstoff in demineralisiertem Wasser. Die Bezeichnung wurde von Vertretern der Mineralölwirtschaft, der chemischen Industrie, der Fahrzeugindustrie und deren Zulieferern ins Leben gerufen. Diese Lösung wird zur Nachbehandlung von Abgasen in einem SCR-Katalysator (Selektive Katalytische Reduktion) genutzt. Ein ganz klarer Vorteil ist: Der Ausstoß von Stickoxiden wird um ca. 90 % reduziert.

Wo wird AdBlue® bereits verwendet?

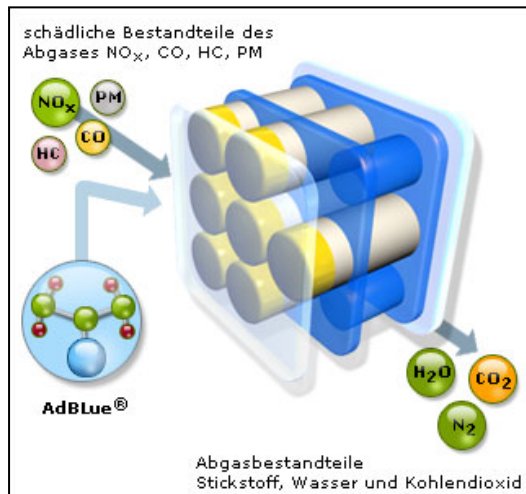
Insbesondere bei LKW und Omnibussen. Der Einsatz von AdBlue® im PKW-Bereich befindet sich zurzeit in der Testphase. AdBlue® wird bereits seit vielen Jahren zur Reduzierung von Stickoxiden in stationären Motoren und zur Rauchgasentschwefelung in Kraftwerken eingesetzt.

Welche Bevorratung gibt es?

- » 20 Liter: Kanister
- » 1.000 Liter: IBC mit Zapfsystem
- » 4.000 Liter: System Titan
- » 5.000 Liter: System Flaco



Raiffeisen-Warenzentrale
Kurahessen-Thüringen GmbH
Ständeplatz 1-3 • 34117 Kassel
☎ (05 61) 71 22-286
☎ (05 61) 71 22-388
✉ energie@raiffeisen-kassel.de
www.raiffeisen-kassel.de



Fragen Sie uns:

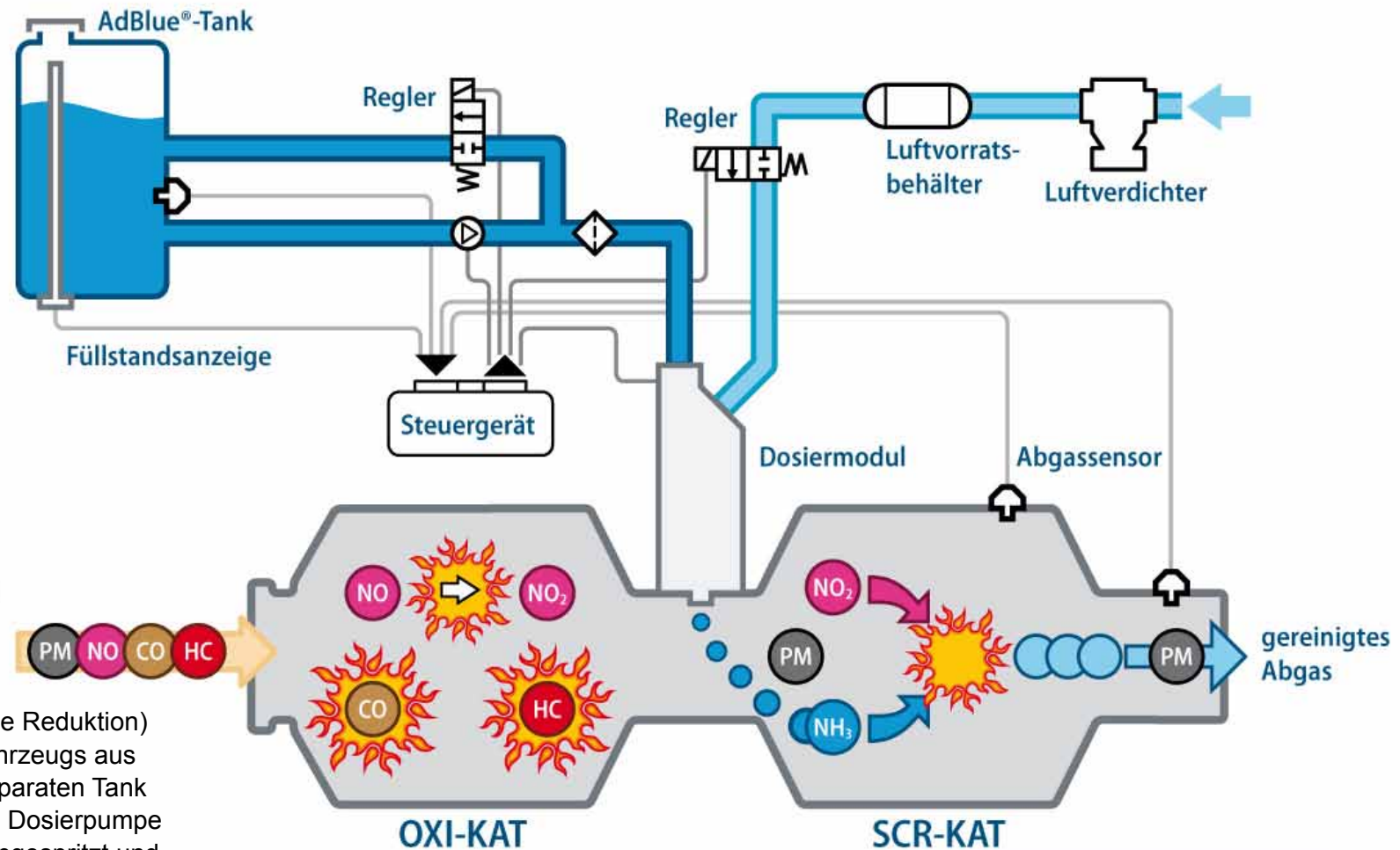
AB-FAHRT.

Saubere Sache:
Reduzieren Sie
den Abgasausstoß
bei Ihren landwirtschaftlichen Maschinen.
Dank AdBlue®-Technologie.

AdBlue®



So funktioniert die Abgasnachbehandlung mit AdBlue®



Das SCR-Verfahren (Selektive Katalytische Reduktion) nutzt Ammoniak, welches an Bord des Fahrzeugs aus Harnstoff gewonnen wird. Die in einem separaten Tank liegende Harnstofflösung wird z. B. mittels Dosierpumpe oder Injektor dosiert in den Abgasstrom eingespritzt und sorgt im SCR-Katalysator für eine chemische Reaktion. Hierbei werden die Stickoxide in atmosphärischen Stickstoff und Wasserdampf umgewandelt.

Welche Vorteile habe ich?

- » Kraftstoffverbrauch nimmt bis zu 8 % ab; positiver Nebeneffekt: Feinstaub wird verringert
- » spart Steuern
- » reduziert den Ausstoß von Stickoxiden um etwa 90 %
- » ermöglicht die Erfüllung der Euro-4- und Euro-5-Norm
- » kein Einfluss auf Wartungs- und Ölwechselintervalle



IBC mit Zapfsystem (1.000 l)